



## **T40B - cyfrowy przetwornik momentu obrotowego z magnetycznym systemem pomiaru prędkości obrotowej.**

### **Precyzyjny pomiar prędkości obrotowej nawet przy niskich prędkościach obrotowych.**

Wytrzymałość i precyzja - to cechy T40B, cyfrowego przetwornika momentu obrotowego z magnetycznym systemem pomiaru prędkości. T40B bazuje na sprawdzonej i przetestowanej wersji przetwornika T40 i przekonuje wieloma nowymi funkcjami. Tarcza momentomierza pozwala na pomiar prędkości obrotowej, a ponadto monitoring kierunku obrotu. Zintegrowany opcjonalnie puls odniesienia umożliwia pomiar kąta obrotu, na przykład podczas testów funkcjonalnych.

## **Opis produktu.**

### **Odporność na stanowisku badawczym.**

Optyczne systemy pomiarowe bardzo szybko osiągają granice swoich możliwości w trudnych warunkach przemysłowych. T40B cyfrowy przetwornik momentu obrotowego jest niezawodny i odporny na kurz, czy mgłę olejową i dlatego jest rekomendowany do aplikacji w przemyśle motoryzacyjnym np. na stanowiskach testów silnika.

### **Niezawodny pomiar prędkości obrotowej.**

T40B cechuje się liczbą impulsów wyjściowych 1024 impulsów / obrót dla zakresów od 200 Nm do 10 kNm, obejmujący wszystkie zakresy pomiarowe. Magnetyczny system pomiaru prędkości obrotowej z dużą liczbą impulsów wyjściowych umożliwia precyzyjny pomiar prędkości obrotowej w szczególności przy niskich prędkościach obrotowych. Rezultatem są niezawodnie mierzone wartości.

### **Magnetyczny system pomiaru prędkości obrotowej - szybka instalacja.**

System pomiaru prędkości obrotowej może być stosowany bez ograniczeń, przy maksymalnej

prędkości (znamionowej) obrotowej przetwornika, w zależności od zakresu pomiarowego do 20.000 obr/min. Namagnesowany pierścień montowany jest na drugą, wolną tarczę przetwornika momentu –i dlatego osiągnięte jest pełne zintegrowanie. Pozwala to zaoszczędzić miejsce i znacznie ułatwia instalację.

## **Elastycznie przez multi - interfejs.**

T40B oferuje maksymalną elastyczność. Stator posiada standardowe interfejsy w postaci częstotliwości i napięcia. Ponadto cyfrowy TMC (Torque Measurement Communication) interfejs został zintegrowany. Dzięki temu przetwornik może być używany nie tylko w trybie autonomicznym; T40B może być również zintegrowany w różnych systemach opartych na koncepcji sieciowej badań stanowiskowych, przy użyciu modułu interfejsu TIM40 lub nowszego TIM-WE EtherCAT w celu zapewnienia najwyższej wydajności z pomiarów o dużej dynamice.

Biuro Inżynierskie Maciej Zajączkowski, ul. Krauthofera 16, PL 60-203 Poznań  
Tel./Fax. +48 61 66 25 666, e-mail: [info@bimzajac.com.pl](mailto:info@bimzajac.com.pl), www: <http://www.hbm.com.pl>